

	Län	Vägnr	Totalt antal dödade och skadade	Dödade	Svårt skadade	EuroRAP- betyg
1	Västerbotten	E45	9	2	7	2,0
2	Kronoberg	27	2	0	2	2,0
3	Norrbottn	E10	35	7	28	2,1
4	Norrbottn	97	21	1	20	2,1
5	Dalarna	71	18	4	14	2,1
6	Västra Götaland	156	16	4	12	2,1
7	Västra Götaland	166	7	2	5	2,1
8	Västerbotten	95	5	0	5	2,1
9	Västernorrland	E14	40	2	38	2,2
10	Västerbotten	E12	29	6	23	2,2
11	Jämtland	E45	26	6	20	2,2
12	Jönköping	26	26	6	20	2,2
13	Kalmar	136	19	6	13	2,2
14	Norrbottn	94	14	0	14	2,2
15	Norrbottn	E45	12	2	10	2,2
16	Kalmar	33	10	3	7	2,2
17	Kalmar	34	10	0	10	2,2
18	Gävleborg	56	8	1	7	2,2
19	Uppsala	56	5	0	5	2,2
20	Skåne	13	41	5	36	2,3
21	Kronoberg	23	32	12	20	2,3
22	Kronoberg	30	13	1	12	2,3
23	Blekinge	27	12	3	9	2,3
24	Södermanland	56	12	0	12	2,3
25	Uppsala	70	8	4	4	2,3
26	Halland	26	8	0	8	2,3
27	Västmanland	56	23	1	22	2,4
28	Västra Götaland	49	21	7	14	2,4
29	Gotland	140	15	1	14	2,4
30	Jönköping	33	13	1	12	2,4
31	Dalarna	E45	12	1	11	2,4
32	Västmanland	70	10	2	8	2,4
33	Kalmar	25	10	1	9	2,4
34	Västerbotten	363	9	0	9	2,4
35	Stockholm	269	8	3	5	2,4
36	Värmland	26	6	2	4	2,4
37	Dalarna	66	5	3	2	2,4
38	Västra Götaland	46	0	0	0	2,4
39	Västra Götaland	41	19	5	14	2,5
40	Gävleborg	84	16	8	8	2,5
41	Gotland	142	7	0	7	2,5
42	Östergötland	34	6	0	6	2,5
43	Västra Götaland	E45	98	14	84	2,6
44	Dalarna	70	83	9	74	2,6
45	Norrbottn	E4	34	6	28	2,6
46	Värmland	E45	31	6	25	2,6
47	Jämtland	E14	25	5	20	2,6
48	Gävleborg	83	23	9	14	2,6
49	Västra Götaland	172	16	1	15	2,6



Motormännen

50	Gotland	631	9	0	9	2,6
51	Västra Götaland	190	8	1	7	2,6
52	Gotland	143	8	0	8	2,6
53	Gotland	148	6	0	6	2,6
54	Gävleborg	301	3	0	3	2,6
55	Västernorrland	90	26	4	22	2,7
56	Jönköping	31	12	1	11	2,7
57	Östergötland	636	4	0	4	2,7
58	Västra Götaland	184	1	0	1	2,7
59	Örebro	50	24	5	19	2,8
60	Västra Götaland	44	23	4	19	2,8
61	Kronoberg	25	15	4	11	2,8
62	Stockholm	76	13	2	11	2,8
63	Jönköping	27	12	2	10	2,8
64	Östergötland	32	11	4	7	2,8
65	Halland	25	10	2	8	2,8
66	Västra Götaland	47	10	2	8	2,8
67	Västernorrland	87	8	0	8	2,8
68	Västernorrland	622	8	0	8	2,8
69	Jönköping	47	6	0	6	2,8
70	Jönköping	195	5	2	3	2,8
71	Västra Götaland	26	19	4	15	2,9
72	Västernorrland	E4	156	15	141	3,0
73	Västerbotten	E4	55	8	47	3,0
74	Skåne	23	22	3	19	3,0
75	Östergötland	50	22	4	18	3,0
76	Stockholm	274	13	1	12	3,0
77	Östergötland	36	8	0	8	3,0
78	Dalarna	247	5	1	4	3,0
79	Stockholm	264	3	0	3	3,0
80	Jönköping	40	2	0	2	3,0
81	Stockholm	859	2	0	2	3,0
82	Värmland	172	0	0	0	3,0
83	Västra Götaland	E20	83	18	65	3,1
84	Gävleborg	80	18	1	17	3,1
85	Gävleborg	583	8	1	7	3,1
86	Stockholm	57	7	1	6	3,1
87	Stockholm	273	6	1	5	3,1
88	Dalarna	80	6	1	5	3,1
89	Östergötland	35	5	1	4	3,1
90	Värmland	E18	49	10	39	3,2
91	Kalmar	E22	44	8	36	3,2
92	Dalarna	50	20	2	18	3,2
93	Västra Götaland	40	20	2	18	3,2
94	Stockholm	259	17	5	12	3,2
95	Gävleborg	50	12	1	11	3,2
96	Östergötland	51	8	2	6	3,2
97	Stockholm	267	3	0	3	3,2
98	Västra Götaland	E6	109	17	92	3,3
99	Skåne	E22	60	4	56	3,3
100	Blekinge	E22	23	5	18	3,3



Motormännen

Tabellen visar genomsnittligt EuroRAP-betyg samt antalet skadade och dödade i trafikolyckor 2006-2008. Betyg sätts från fyra ner till ett. En väg med betyget fyra är säker för de vanligaste typerna av olyckor. Vägar som får en eller två i betyg är säkerhetsmässigt underkända, där olyckor får svåra konsekvenser. Studier från Karolinska institutet visar att låg vägsäkerhetsstandard är den enskilt största orsaken till dödsolyckor med personbil.